

77. Międzynarodowe Regaty Jesienne o Puchar Komandora SEJK „Pogoń” Szczecin 20 – 21 września 2025

Instrukcja Żeglugi

1. PRZEPISY. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z Przepisami Regatowymi Żeglarstwa 2025- 2028, Zawiadomieniem o Regatach, Instrukcją Żeglugi i komunikatami Komisji Regatowej

2. KLASY w regatach.

KWR I – jachty o współczynniku KWR $\geq 1,23$

KWR II – jachty o współczynniku KWR $< 1,23$

I GRUPA – jachty o długości całkowitej do 7,5 m

II GRUPA – jachty o długości całkowitej od 7,51 m do 9,10 m

III GRUPA – jachty o długości całkowitej powyżej 9,11 m

3. PLAN WYŚCIGÓW

Wyścig I – sobota, 20. 09. 2025 , START godzina 11.00

Wyścig II – niedziela, 21. 09. 2025, START godzina 11.00

4. START. Linia startu pomiędzy masztem SKR a pneumatyczną boją w odległości około 100 m od lewej burty SKR.

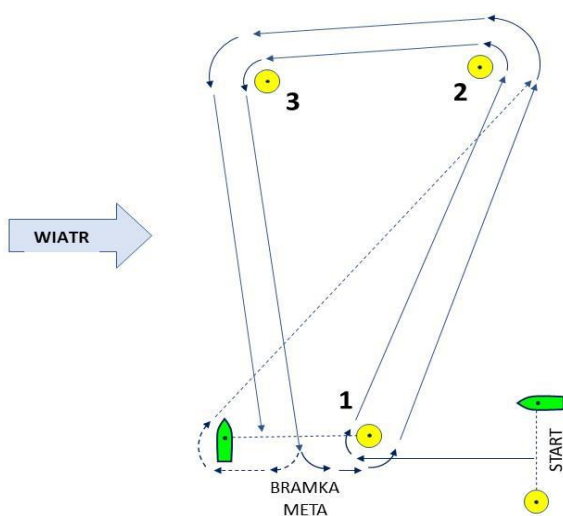
5. PROCEDURA STARTOWA. Sygnałem ostrzegawczym dla wszystkich klas będzie flaga „Q” w procedurze zastosowana będzie flaga „I” zgodnie z przepisem 30.1 oraz 26 PRŻ.

6. ODWOŁANIE STARTÓW. Odwołanie indywidualne flaga X zgodnie z przepisem 26.2 PRŻ Odwołanie generalne flaga „1 zastępcza” zgodnie z przepisem 26.3 PRŻ.

7. META. Linia mety pomiędzy masztem z flagą niebieską na Statku Komisji Regatowej, a boją pneumatyczną na linii START- META. Przejście linii mety jest równoznaczne z oświadczeniem o żegludze zgodnej z ideą Fair-Play zgodnie z przepisem 2 Części I PRŻ.

8. TRASA WYŚCIGÓW. Dwa trójkąty w kierunku na boję 1
START- Boja 1 PB- Boja 2 LB - Boja 3 LB- Bramka – Boja 2 LB – Boja 3 LB- META

TRASA 1
START - 1 PB - 2 LB - 3 LB - BRAMKA - 2 LB - 3 LB - META



**77. Międzynarodowe Regaty Jesienne
o Puchar Komandora SEJK „Pogoń” Szczecin
20 – 21 września 2025**

9. Orientacyjna pozycja geograficzna boi wyznaczających trójkąt trasy

Boja nr 1 53° 27,5' N, 014° 40,2' E

Boja nr 2 53° 30,2' N, 014° 41,4' E

Boja nr 3 53° 30,1' N, 014° 39,0' E

10. POTWIERDZENIE. Obowiązuje procedura potwierdzenia udziału w wyścigu. Jacht zobowiązany jest przed startem potwierdzić udział w wyścigu poprzez przepłynięcie w pobliżu statku KR. Jacht, wycofujący się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić KR. Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić KR

11. SKRÓCENIE TRASY. Wyścig może być skrócony przez podniesienie flagi „S” na SKR wraz z flagą niebieską przy przejściu BRAMKI na linii START-META. Zgodne z przepisem 32.2(c) PRŻ.

12. PRZESZKODY. Znaki nawigacyjne na Akwenie Regatowym i sieci rybackie należy traktować jako przeszkody. Wejście jachtu w sieci będzie traktowane jako umyślne skracanie trasy. Jacht powinien dobrowolnie wycofać się z wyścigu.

13. LIMIT CZAS. Planowany czas wyścigów godzina 17.00.

14. PROTESTY. Protesty sygnalizowane zgodnie z PRŻ muszą być złożone w formie pisemnej do Komisji Sędziowskiej w ciągu 30 minut od przybycia SKR do portu. Zgodnie z przepisem 60.1(a) oraz przepis 61.3. nie ma zastosowania przepis 60.1(b-c).

15. PUNKTACJA w wyścigach będzie zgodna z przepisem A 4.1.

Kolejność jachtów w klasie KWR w wyścigach będzie ustalana na podstawie czasów korygowanych obliczanych według wzoru $CT = ET * KWR$

Kolejność jachtów w wyścigach rozgrywanych bez korekty czasu ustalana będzie na podstawie czasu rzeczywistego przebycia trasy $CT = ET$

Miejsce w regatach zostanie ustalone według Systemu Małych Punktów.

16. KARY. Przyjęcie kary polega na wykonaniu tylko jednego obrotu, włączając zwrot na wiatr i zwrot z wiatrem. Zmiana przepisu 44.PRŻ.

17. ZASTRZEŻENIA odpowiedzialności, ubezpieczenia

Zawodnicy uczestniczą w Regatach wyłącznie na własne ryzyko. Każdy prowadzący jacht jest odpowiedzialny za decyzje czy powinien wystartować lub czy powinien kontynuować udział w wyścigu, zgodnie z przepisem 4 Części I PRŻ.

Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu, utrat zdrowia lub życia w związku z regatami, przed, podczas trwania lub po regatach.

Jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie OC osób i jachtu.

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać kontroli w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z certyfikatem pomiarowym ze szczególnym uwzględnieniem jachtów prowadzących w punktacji

Sędzia Główny
Izabella Kidacka