

77. Międzynarodowe Regaty Jesienne o Błękitną Wstęgę Jeziora Dąbie 27 września 2025

Instrukcja Żeglugi

1. PRZEPISY. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z Przepisami Regatowymi Żeglarsstwa 2025- 2028, Zawiadomieniem o Regatach, Instrukcją Żeglugi i komunikatami Komisji Regatowej

2. KLASA OTWARTA

3. PLAN WYŚCIGÓW

Wyścig – sobota, 27. 09. 2025 , START godzina 10.00

4. START. Linia startu pomiędzy masztem SKR a pneumatyczną boją w odległości około 100 m od lewej burty SKR.

5. PROCEDURA STARTOWA. Sygnałem ostrzegawczym dla wszystkich klas będzie flaga „Q” w procedurze zastosowana będzie flaga „I” zgodnie z przepisem 30.1 oraz 26 PRŻ.

6. ODWOŁANIE STARTÓW. Odwołanie indywidualne flaga X zgodnie z przepisem 26.2 PRŻ Odwołanie generalne flaga „1 zastępcza” zgodnie z przepisem 26.3 PRŻ.

7. META. Linia mety pomiędzy masztem z flagą niebieską na Statku Komisji Regatowej, a boją pneumatyczną na linii START- META. Przejście linii mety jest równoznaczne z oświadczeniem o żegludze zgodnej z ideą Fair-Play zgodnie z przepisem 2 Części I PRŻ.

8. Orientacyjna pozycja geograficzna boi wyznaczających trójkąt trasy

Boja nr 1 53° 27,5' N, 014° 40,2' E

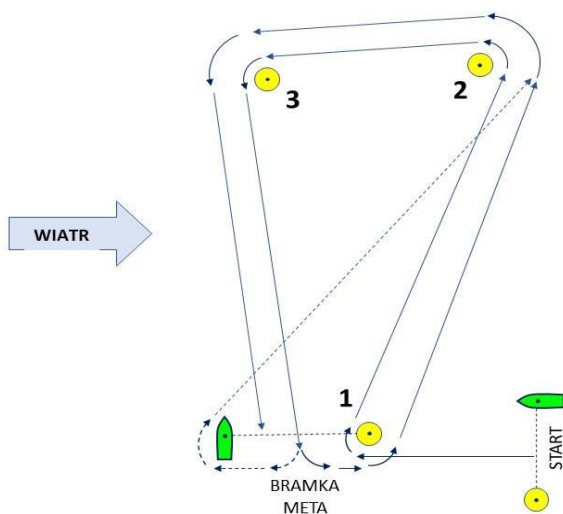
Boja nr 2 53° 30,2' N, 014° 41,4' E

Boja nr 3 53° 30,1' N, 014° 39,0' E

9. TRASA WYŚCIGÓW. Dwa trójkąty w kierunku na boję 1, trasa lewoskrętna

START- Boja 1 LB- Boja 2 LB - Boja 3 LB- BRAMKA
– Boja 1 LB – Boja 2 LB - Boja 3 LB- META

TRASA 1
START - 1 PB - 2 LB - 3 LB – BRAMKA - 2 LB - 3 LB - META



77. Międzynarodowe Regaty Jesienne o Błękitną Wstęgę Jeziora Dąbie 27 września 2025

10. **POTWIERDZENIE.** Obowiązuje procedura potwierdzenia udziału w wyścigu. Jacht zobowiązany jest przed startem potwierdzić udział w wyścigu poprzez przepłynięcie w pobliżu statku KR. Jacht, wycofujący się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić KR. Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić KR
11. **SKRÓCENIE TRASY.** Wyścig może być skrócony przez podniesienie flagi „S” wraz z flagą niebieską na SKR przy przejściu w BRAMKĘ po pierwszym okrążeniu. Zgodne z przepisem 32.2(c) PRŻ.
12. **PRZESZKODY.** Znaki nawigacyjne na Akwenie Regatowym i sieci rybackie należy traktować jako przeszkody. Wejście jachtu w sieci będzie traktowane jako umyślne skracanie trasy. Jacht powinien dobrowolnie wycofać się z wyścigu.
13. **LIMIT CZAS.** Planowany czas ukończenia wyścigów godzina 15.00.
14. **PROTESTY.** Protesty sygnalizowane zgodnie z PRŻ muszą być złożone w formie pisemnej do Komisji Sędziowskiej w biurze regat w ciągu 30 minut po przybyciu do portu oraz zawiadomienie Sędziego Regat. Zgodnie z przepisem 60.1(a) oraz przepisem 61.3. nie ma zastosowania przepis 60.1(b-c).
15. **PUNKTACJA** w wyścigach będzie zgodna z przepisem A 4.1.
Kolejność jachtów w wyścigach ustalana będzie na podstawie czasu rzeczywistego przebycia trasy - ET
Miejsce w regatach zostanie ustalone według Systemu Małych Punktów.
16. **KARY.** Przyjęcie kary polega na wykonaniu tylko jednego obrotu, włączając zwrot na wiatr i zwrot z wiatrem. Zmiana przepisu 44.PRŻ.
17. **ZASTRZEŻENIA odpowiedzialności, ubezpieczenia**
Zawodnicy uczestniczą w Regatach wyłącznie na własne ryzyko. Każdy prowadzący jacht jest odpowiedzialny za decyzje czy powinien wystartować lub czy powinien kontynuować udział w wyścigu, zgodnie z przepisem 4 Części I PRŻ.
Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu, utrat zdrowia lub życia w związku z regatami, przed, podczas trwania lub po regatach.
Jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie OC osób i jachtu.
Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać kontroli w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z certyfikatem pomiarowym ze szczególnym uwzględnieniem jachtów prowadzących w punktacji

Sędzia Główny
Izabella Kidacka