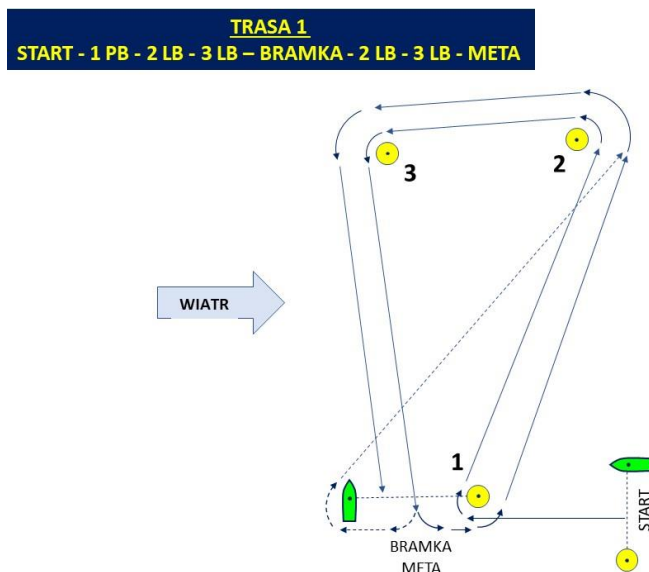


**75. Międzynarodowe Regaty Jesienne
o Puchar Komandora SEJK „Pogoń” Szczecin
16 – 17 września 2023**

Instrukcja Żeglugi

1. PRZEPISY PRZEPISY. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z Przepisami Regatowymi Żeglarstwa 2021- 2024, Zawiadomieniem o Regatach, Instrukcją Żeglugi i komunikatami Komisji Regatowej
2. KLASY w regatach.
 - KWR I – jachty o współczynniku KWR $\geq 1,23$
 - KWR II – jachty o współczynniku KWR $< 1,23$
 - I GRUPA – jachty o długości całkowitej do 7,5 m
 - II GRUPA – jachty o długości całkowitej od 7,51 m do 9,10 m
 - III GRUPA – jachty o długości całkowitej powyżej 9,11 m
3. PLAN WYŚCIGÓW
 - Wyścig I – sobota, 16 września, START godzina 11.00
 - Wyścig II – niedziela, 17 września, START godzina 11.00
4. START. Linia startu pomiędzy masztem SKR a pneumatyczną boją w odległości około 100 m od lewej burty SKR.
5. PROCEDURA STARTOWA. Sygnałem ostrzegawczym dla wszystkich klas będzie flaga „Q” w procedurze zastosowana będzie flaga „I” zgodnie z przepisem 30.1 oraz 26 PRŻ.
6. ODWOŁANIE STARTÓW. Odwołanie indywidualne flaga X zgodnie z przepisem 26.2 PRŻ
Odwołanie generalne flaga „1 zastępcza” zgodnie z przepisem 26.3 PRŻ.
7. META. Linia mety pomiędzy masztem z flagą niebieską na Statku Komisji Regatowej, a boją pneumatyczną na linii START- META. Przejście linii mety jest równoznaczne z oświadczeniem o żegludze zgodnej z ideą Fair-Play zgodnie z przepisem 2 Części I PRŻ.
8. TRASA WYŚCIGÓW. Dwa trójkąty w kierunku na boję 1

START- Boja 1 PB- Boja 2 LB - Boja 3 LB- Bramka – Boja 2 LB – Boja 3 LB- META



**75. Międzynarodowe Regaty Jesienne
o Puchar Komandora SEJK „Pogoń” Szczecin
16 – 17 września 2023**

9. Orientacyjna pozycja geograficzna boi wyznaczających trójkąt trasy
Boja nr 1 53° 27,5' N, 014° 40,2' E
Boja nr 2 53° 30,2' N, 014° 41,4' E
Boja nr 3 53° 30,1' N, 014° 39,0' E
10. POTWIERDZENIE. Obowiązuje procedura potwierdzenia udziału w wyścigu. Jacht zobowiązany jest przed startem potwierdzić udział w wyścigu poprzez przepłynięcie w pobliżu statku KR. Jacht, wycofujący się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić KR. Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić KR
11. SKRÓCENIE TRASY. Wyścig może być skrócony przez podniesienie flagi „S” na SKR wraz z flagą niebieską przy przejściu BRAMKI na linii START-META. Zgodne z przepisem 32.2(c) PRŻ.
12. PRZESZKODY. Znaki nawigacyjne na Akwenu Regatowym i sieci rybackie należy traktować jako przeszkody. Wejście jachtu w sieci będzie traktowane jako umyślne skracanie trasy. Jacht powinien dobrowolnie wycofać się z wyścigu.
13. LIMIT CZAS. Planowany czas wyścigów godzina 17.00.
14. PROTESTY. Protesty sygnalizowane zgodnie z PRŻ muszą być złożone w formie pisemnej do Komisji Sędziowskiej w ciągu 30 minuty od przybycia SKR do portu. Zgodnie z przepisem 60.1(a) oraz przepis 61.3. nie ma zastosowania przepis 60.1(b-c).
15. PUNKTACJA w wyścigach będzie zgodna z przepisem A 4.1.
Kolejność jachtów w klasie KWR w wyścigach będzie ustalana na podstawie czasów korygowanych obliczanych według wzoru $CT = ET * KWR$
Kolejność jachtów w wyścigach rozgrywanych bez korety czasu ustalana będzie na podstawie czasu rzeczywistego przebycia trasy $CT=ET$
Miejsce w regatach zostanie ustalone według Systemu Małych Punktów.
16. KARY. Przyjęcie kary polega na wykonaniu tylko jednego obrotu, włączając zwrot na wiatr i zwrot z wiatrem. Zmiana przepisu 44.PRŻ.
17. ZASTRZEŻENIA odpowiedzialności, ubezpieczenia
Zawodnicy uczestniczą w Regatach wyłącznie na własne ryzyko. Każdy prowadzący jacht jest odpowiedzialny za decyzje czy powinien wystartować lub czy powinien kontynuować udział w wyścigu, zgodnie z przepisem 4 Części I PRŻ.
Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu, utrat zdrowia lub życia w związku z regatami, przed, podczas trwania lub po regatach.
Jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie OC osób i jachtu.
Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać kontroli w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z certyfikatem pomiarowym ze szczególnym uwzględnieniem jachtów prowadzących w punktacji

Sędzia Główny
Izabella Kidacka