**74. Międzynarodowe Regaty Jesienne
o Puchar Komandora SEJK „Pogoń” Szczecin
17 – 18 września 2022**

**Instrukcja Żeglugi**

1. PRZEPISYN PRZEPISY. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z Przepisami Regatowymi
Żeglarstwa 2021- 2024, Zawiadomieniem o Regatach, Instrukcją Żeglugi i komunikatami
Komisji Regatowej

2. KLASY w regatach.
KWR I – jachty o współczynniku KWR >= 1,23
KWR II – jachty o współczynniku KWR < 1,23
I GRUPA – jachty o długości całkowitej do 7,5 m
II GRUPA – jachty o długości całkowitej od 7,51 m do 9,10 m
III GRUPA – jachty o długości całkowitej powyżej 9,11 m

3. PLAN WYŚCIGÓW
Wyścig I – sobota, 17. 09. 2022, START godzina 11.00
Wyścig II – niedziela, 18. 09. 2022, START godzina 11.00

4. START. Linia startu pomiędzy masztem SKR a pneumatyczną boją w odległości około 100
m od lewej burty SKR.

5. PROCEDURA STARTOWA. Sygnałem ostrzegawczym dla wszystkich klas będzie flaga
„Q” w procedurze zastosowana będzie flaga „I” zgodne z przepisem 30.1 oraz 26 PRŻ.
6. ODWOŁANIE STARTÓW. Odwołanie indywidualne flaga X zgodne z przepisem 26.2
PRŻ Odwołanie generalne flaga „1 zastępcza” zgodne z przepisem 26.3 PRŻ.

7. META. Linia mety pomiędzy masztem z flagą niebieską na Statku Komisji Regatowej, a
boją pneumatyczną na linii START- META. Przejście linii mety jest równoznaczne z
oświadczeniem o żegludze zgodnej z ideą Fair-Play zgodnie z przepisem 2 Części I PRŻ.

8. TRASA WYŚCIGÓW. Dwa trójkąty w kierunku na boję **1** trasa lewoskrętna lub w
kierunku **na boję 3** trasa prawo skrętna. Kierunek opłynięcia boi uzależniony od kierunku
wiatru.

START- (Boja rozprowadzająca na wiatr- Boja 1 lewą burtą)- Boja 2- Boja 3-
Bramka START-META- Boja 1 – Boja 2 – Boja 3- META

START- (Boja rozprowadzająca na wiatr- Boja 3 prawą burtą burtą)- Boja 2- Boja 1-
Bramka START-META- Boja 3 – Boja 2 – Boja 1- META

9. Orientacyjna pozycja geograficzna boi wyznaczających trójkąt trasy
Boja nr 1 53° 27,5’ N, 014° 40,2’ E
Boja nr 2 53° 30,2’ N, 014° 41,4’ E
Boja nr 3 53° 30,1’ N, 014° 39,0’ E

10. POTWIERDZENIE. Obowiązuje procedura potwierdzenia udziału w wyścigu. Jacht
zobowiązany jest przed startem potwierdzić udział w wyścigu poprzez przepłynięcie w
pobliżu statku KR. Jacht, wycofujący się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić KR.
Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić KR

**74. Międzynarodowe Regaty Jesienne
o Puchar Komandora SEJK „Pogoń” Szczecin
17 – 18 września 2022**

11. SKRÓCENIE TRASY. Wyścig może być skrócony przez podniesienie flagi „S” na SKR
wraz z flagą niebieską przy przejściu BRAMKI na linii START-META. Zgodne z
przepisem 32.2(c) PRŻ.

12. PRZESZKODY. Znaki nawigacyjne na Akwenie Regatowym i sieci rybackie należy
traktować jako przeszkody. Wejście jachtu w sieci będzie traktowane jako umyślne
skracanie trasy. Jacht powinien dobrowolnie wycofać się z wyścigu.

13. LIMIT CZAS. Planowany czas wyścigów godzina 17.00.

14. PROTESTY. Protesty sygnalizowane zgodnie z PRŻ muszą być złożone w formie pisemne j do Komisji Sędziowskiej w ciągu 30 minuty od przybycia SKR do portu. Zgodnie z
przepisem 60.1(a) oraz przepis 61.3. nie ma zastosowania przepis 60.1(b-c).

15. PUNKTACJA w wyścigach będzie zgodna z przepisem A 4.1.

**Kolejność jachtów w klasie KWR** w wyścigach będzie ustalana na podstawie czasów
korygowanych obliczanych według wzoru CT = ET\* KWR
**Kolejność jachtów w wyścigach rozgrywanych bez korekcji czasu** ustalana będzie
na podstawie czasu rzeczywistego przebycia trasy **ET**
Miejsce w regatach zostanie ustalone według Systemu Małych Punktów.

16. KARY. Przyjęcie kary polega na wykonaniu tylko jednego obrotu, włączając zwrot
na wiatr i zwrot z wiatrem. Zmiana przepisu 44.PRŻ.

17. ZASTRZEŻENIA odpowiedzialności, ubezpieczenia
Zawodnicy uczestniczą w Regatach wyłącznie na własne ryzyko. Każdy prowadzący jacht
jest odpowiedzialny za decyzje czy powinien wystartować lub czy powinien kontynuować
udział w wyścigu, zgodnie z przepisem 4 Części I PRŻ.
Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu, utrat zdrowia
lub życia w związku z regatami, przed, podczas trwania lub po regatach.
Jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie OC osób i jachtu.
Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać kontroli w dowolnym czasie dla potwierdzenia
zgodności z certyfikatem pomiarowym ze szczególnym uwzględnieniem jachtów
prowadzących w punktacji

Sędzia Główny
Izabella Kidacka