**74. Międzynarodowe Regaty Jesienne  
o Puchar Komandora SEJK „Pogoń” Szczecin  
17 – 18 września 2022**

**Instrukcja Żeglugi**

1. PRZEPISYN PRZEPISY. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z Przepisami Regatowymi  
Żeglarstwa 2021- 2024, Zawiadomieniem o Regatach, Instrukcją Żeglugi i komunikatami  
Komisji Regatowej

2. KLASY w regatach.  
KWR I – jachty o współczynniku KWR >= 1,23  
KWR II – jachty o współczynniku KWR < 1,23  
I GRUPA – jachty o długości całkowitej do 7,5 m  
II GRUPA – jachty o długości całkowitej od 7,51 m do 9,10 m  
III GRUPA – jachty o długości całkowitej powyżej 9,11 m

3. PLAN WYŚCIGÓW  
Wyścig I – sobota, 17. 09. 2022, START godzina 11.00  
Wyścig II – niedziela, 18. 09. 2022, START godzina 11.00

4. START. Linia startu pomiędzy masztem SKR a pneumatyczną boją w odległości około 100  
m od lewej burty SKR.

5. PROCEDURA STARTOWA. Sygnałem ostrzegawczym dla wszystkich klas będzie flaga  
„Q” w procedurze zastosowana będzie flaga „I” zgodne z przepisem 30.1 oraz 26 PRŻ.  
6. ODWOŁANIE STARTÓW. Odwołanie indywidualne flaga X zgodne z przepisem 26.2  
PRŻ Odwołanie generalne flaga „1 zastępcza” zgodne z przepisem 26.3 PRŻ.

7. META. Linia mety pomiędzy masztem z flagą niebieską na Statku Komisji Regatowej, a  
boją pneumatyczną na linii START- META. Przejście linii mety jest równoznaczne z  
oświadczeniem o żegludze zgodnej z ideą Fair-Play zgodnie z przepisem 2 Części I PRŻ.

8. TRASA WYŚCIGÓW. Dwa trójkąty w kierunku na boję **1** trasa lewoskrętna lub w  
kierunku **na boję 3** trasa prawo skrętna. Kierunek opłynięcia boi uzależniony od kierunku  
wiatru.

START- (Boja rozprowadzająca na wiatr- Boja 1 lewą burtą)- Boja 2- Boja 3-  
Bramka START-META- Boja 1 – Boja 2 – Boja 3- META

START- (Boja rozprowadzająca na wiatr- Boja 3 prawą burtą burtą)- Boja 2- Boja 1-  
Bramka START-META- Boja 3 – Boja 2 – Boja 1- META

9. Orientacyjna pozycja geograficzna boi wyznaczających trójkąt trasy  
Boja nr 1 53° 27,5’ N, 014° 40,2’ E  
Boja nr 2 53° 30,2’ N, 014° 41,4’ E  
Boja nr 3 53° 30,1’ N, 014° 39,0’ E

10. POTWIERDZENIE. Obowiązuje procedura potwierdzenia udziału w wyścigu. Jacht  
zobowiązany jest przed startem potwierdzić udział w wyścigu poprzez przepłynięcie w  
pobliżu statku KR. Jacht, wycofujący się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić KR.  
Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić KR

**74. Międzynarodowe Regaty Jesienne  
o Puchar Komandora SEJK „Pogoń” Szczecin  
17 – 18 września 2022**

11. SKRÓCENIE TRASY. Wyścig może być skrócony przez podniesienie flagi „S” na SKR  
wraz z flagą niebieską przy przejściu BRAMKI na linii START-META. Zgodne z  
przepisem 32.2(c) PRŻ.

12. PRZESZKODY. Znaki nawigacyjne na Akwenie Regatowym i sieci rybackie należy  
traktować jako przeszkody. Wejście jachtu w sieci będzie traktowane jako umyślne  
skracanie trasy. Jacht powinien dobrowolnie wycofać się z wyścigu.

13. LIMIT CZAS. Planowany czas wyścigów godzina 17.00.

14. PROTESTY. Protesty sygnalizowane zgodnie z PRŻ muszą być złożone w formie pisemne j do Komisji Sędziowskiej w ciągu 30 minuty od przybycia SKR do portu. Zgodnie z  
przepisem 60.1(a) oraz przepis 61.3. nie ma zastosowania przepis 60.1(b-c).

15. PUNKTACJA w wyścigach będzie zgodna z przepisem A 4.1.

**Kolejność jachtów w klasie KWR** w wyścigach będzie ustalana na podstawie czasów  
korygowanych obliczanych według wzoru CT = ET\* KWR  
**Kolejność jachtów w wyścigach rozgrywanych bez korekcji czasu** ustalana będzie  
na podstawie czasu rzeczywistego przebycia trasy **ET**  
Miejsce w regatach zostanie ustalone według Systemu Małych Punktów.

16. KARY. Przyjęcie kary polega na wykonaniu tylko jednego obrotu, włączając zwrot  
na wiatr i zwrot z wiatrem. Zmiana przepisu 44.PRŻ.

17. ZASTRZEŻENIA odpowiedzialności, ubezpieczenia  
Zawodnicy uczestniczą w Regatach wyłącznie na własne ryzyko. Każdy prowadzący jacht  
jest odpowiedzialny za decyzje czy powinien wystartować lub czy powinien kontynuować  
udział w wyścigu, zgodnie z przepisem 4 Części I PRŻ.  
Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu, utrat zdrowia  
lub życia w związku z regatami, przed, podczas trwania lub po regatach.  
Jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie OC osób i jachtu.  
Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać kontroli w dowolnym czasie dla potwierdzenia  
zgodności z certyfikatem pomiarowym ze szczególnym uwzględnieniem jachtów  
prowadzących w punktacji

Sędzia Główny  
Izabella Kidacka