

**70 Międzynarodowe Regaty Jesienne o Puchar Komandora
SEJK POGOŃ
22 – 23 września 2018 SZCZECIN**

Instrukcja Żeglugi

1. PRZEPISY. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z Przepisami Regatowymi Żeglarstwa 2017-2020, zawiadomieniem o regatach, instrukcją żeglugi i komunikatami Komisji Sędziowskiej.
2. KLASY JACHTÓW – SYGNAŁ OSTRZEŻENIA. Sygnałem ostrzegawczym dla wszystkich klas będzie flaga „K”.
Wyścig I – sobota, 22. 09. 2018 – godz. 10 55
Wyścig II – niedziela, 23. 09. 2018 – godz. 10 55
3. START. Linia startu będzie poprowadzona pomiędzy masztem statku komisji Regatowej, a boją z flagą koloru pomarańczowego postawioną około 100 m od lewej burty Statku. Procedura startowa będzie przeprowadzona zgodnie z przepisem 26 PRŻ
4. ODWOŁANIE STARTÓW. Odwołanie indywidualne zgodnie z przepisem 26.2 PRŻ flaga „X”. Odwołanie generalne zgodnie z przepisem 26.3 PRŻ flaga „1 zastępcza”.
5. META. Linia mety będzie poprowadzona pomiędzy masztem statku Komisji Regatowej, a boją z flagą koloru niebieskiego postawioną około 50 m od prawej burty Statku. Podniesiona będzie flaga niebieska.
6. TRASA WYŚCIGÓW. Trasa będzie miała kształt trójkąta wyznaczonego przez boje pneumatyczne w pobliżu Lubczyny LB, kanału Umbriagi LB i Czarnej Łąki LB.
Trasę należy pokonać dwukrotnie.
7. POTWIERDZENIE UDZIAŁU W WYŚCIGU. Jachty zobowiązane są przed startem potwierdzić swój udział w wyścigu poprzez przepłynięcie w pobliżu statku Komisji Regatowej oraz podanie nazwy i numeru na żaglu.
8. WYCOFANIE SIĘ Z WYŚCIGU. Jachty wycofujące się z wyścigu są zobowiązane zawiadomić Komisję Sędziowską niezwłocznie o wycofaniu się z wyścigu i podać miejsce swojego pobytu. UKF kanał 77 lub sms na tel. Nr 723889788.
9. SKRÓCENIE TRASY. Wyścig może być skrócony na dowolnym znaku kursowym zgodnie z przepisem 32 PRŻ przez podniesienie flagi „S”. Linia mety będzie poprowadzona pomiędzy tym znakiem, a masztem statku Komisji Regatowej oznaczonym niebieską flagą.
10. OŚWIADCZENIA. Przejście linii mety wyścigu jest równoznaczne z oświadczeniem o prawidłowej żegludze na trasie.
11. PROTESTY. Protesty sygnalizowane zgodnie z PRŻ muszą być złożone w formie pisemnej do Komisji Sędziowskiej w ciągu jednej godziny od przybycia statku Komisji Sędziowskiej do portu. Przepis 61.1(a) ma zastosowanie. Termin i miejsce rozpatrywania protestów będzie ogłoszone Komunikatem.
12. ODPOWIEDZIALNOŚĆ. Kapitanowie są odpowiedzialni za zgodne z przepisami wyposażenie jachtów oraz kwalifikacje załóg i biorą udział w regatach na własne ryzyko. Przepis 4 PRŻ ma zastosowanie.

- 13. PRZESZKODY NAWIGACYJNE.** Sieci rybackie są traktowane jako przeszkoda. Wejście jachtu w sieci będzie traktowane jako umyślne skracanie trasy. Jacht powinien dobrowolnie wycofać się z wyścigu.
- 14. LINIA METY ZOSTANIE ZAMKNIĘTA O GODZ. 17 00.**
- 15. PUNKTACJA WYŚCIGÓW.** Miejsce w regatach zostanie ustalone wg systemu małych punktów za każdy bieg; dla jachtów w klasie KWR po przeliczeniu czasu przebycia trasy.

Sędzia Główny
Jerzy Kaczor