

PREZYDENT MIASTA SZCZECIN

WGKIOŚ-II.6220.1.60.2014.DM#
UNP: 741090/WGKIOŚ/-XLV/14

Data: 2014-12-05

DECYZJA

Na podstawie przepisów art. 104, w związku art. 105 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 j.t. ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 21.11.2014 r. Stowarzyszenia Euro Jachtklub POGOŃ z siedzibą ul. Przestrzenna 3, 70-800 Szczecin, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa i modernizacja infrastruktury portu jachtowego „Marina Pogoń” na działce nr 1/4 i 1/5 z obrębu 4304 – Etap II”

orzekam

umorzyć postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa i modernizacja infrastruktury portu jachtowego „Marina Pogoń” na działce nr 1/4 i 1/5 z obrębu 4304 – Etap II”.

Uzasadnienie

Pan Marek Czaja - Stowarzyszenia Euro Jachtklub POGOŃ z siedzibą ul. Przestrzenna 3, 70-800 Szczecin, wystąpił z wnioskiem z dnia 18.04.2014 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie i modernizacji infrastruktury portu jachtowego „Marina Pogoń” Etap II.

Do wniosku załączono:

1. Kartę informacyjną przedsięwzięcia (sporządzoną zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 j.t. ze zm.);
2. Wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren na którym realizowane będzie przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
3. Oświadczenie o ubieganiu się Inwestora o środki fundusze UE.

Na terenie pod planowaną inwestycje obowiązuje Miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego „Dąbie – lotnisko” zatwierdzonym Uchwałą nr VIII/N/1245/10 Rady Miasta Szczecin z dnia 15 lipca 2010 r. Działki nr 1/4 i nr 1/5 z obrębu 4304 objęte są terenem elementarnym D.D.1020.US,UT,ZP dla którego są określone ustalenia:
§26 .1.1) – „przeznaczenie terenu: zabudowa usług sportu, rekreacji i turystyki wodnej oraz usług hotelowych (np. przystań żeglarska z zapleczem hotelowym) oraz zieleni urządzonej wraz z fragmentami zieleni naturalnej”;
§26. 2 ustalenia ekologiczne pkt 9) – „dopuszcza się rozbudowę i powiększenie istniejącego basenu postojowego dla jednostek pływających pod warunkiem nie pomniejszenia obszaru priorytetowego siedliska przyrodniczego oraz obszaru występowania chronionych gatunków roślin; w przypadku konfliktu z obszarem występowania chronionych gatunków roślin nakazuje się stworzenie dogodnych warunków do zmiany granic obszaru ich występowania – w ślad za zmianą linii brzegowej.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 j.t. ze zm.) zwanej dalej ustawą oś uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych:

- 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko,
- 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie i modernizacji infrastruktury przystani jachtowej Marina „Pogoń” – Etap II, na działce nr 1/5 i 1/4 w obrębie 4304 przy ulicy

Przestrzennej 3 w Szczecinie. W ramach planowanych prac „Etap II” przewiduje się następujący zakres prac:

- 1) Umocnienie brzegu rzeki Regalicy opaską kamienną – 200 m. Umocniony odcinek brzegu nie będzie miał żadnego przeznaczenia użytkowego;
- 2) Remont nabrzeża Północnego 110 m;
- 3) Remont nabrzeży Basenu Technicznego – 100 m;
- 4) Przebudowa modernizacyjna slipu do nośności 2 ton i jego poszerzenie do 4 m. zabicie ścianki szczelnej na dług. 6 m;
- 5) Płyty postojowe dla jachtów;
- 6) Parking dla samochodów o powierzchni 1950 m²;
- 7) Przestrzeń manewrowo-dojazdowa 3300 m²;
- 8) Hala do składowania jachtów (hangar o konstrukcji stalowej) o powierzchni 3000 m², wys. do 10 m.
- 9) Remont hangaru;
- 10) Oświetlenie i wymiana sieci elektrycznej przy nabrzeżach, pomostach, oświetlenie placów postojowych jachtów, parkingów i dróg wewnętrznych;
- 11) Zespół sanitariatów z bioblokiem;
- 12) Modernizacja instalacji wodno-kanalizacyjnej;
- 13) Ogrodzenie – 400 m.
- 14) Place postojowe dla jachtów o pow. ok. 8.200 m².

Zgodnie z art. 173 ust. 2 ustawy ooś, przedsięwzięcia mogące zawsze i potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienione są w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.).

Zgodnie z ww. rozporządzeniem do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko należy:

- w § 3 ust. 1 pkt. 63 – przystanie lądowe:
 - a) dla nie mniej niż 10 statków, w tym statków używanych wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji, o których mowa w ustawie z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej,
 - b) wykorzystujące linię brzegową na długości większej niż 20 m;
- w § 3 ust. 1 pkt. 56 - garaże, parkingi samochodowe lub zespoły parkingów, w tym na potrzeby planowanych, realizowanych lub zrealizowanych przedsięwzięć, o których mowa w pkt 50, 52-55 i 57, wraz z towarzyszącą im infrastrukturą, o powierzchni użytkowej nie mniejszej niż:
 - a) 0,2 ha na obszarach objętych formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, lub w otulinach form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-3 tej ustawy,
 - b) 0,5 ha na obszarach innych niż wymienione w lit. a przy czym przez powierzchnię użytkową rozumie się sumę powierzchni zabudowy i powierzchni zajętej przez pozostałe kondygnacje nadziemne i podziemne mierzone po obrysie zewnętrznym rzutu pionowego obiektu budowlanego;
- w § 3 ust. 1 pkt. 52 - zabudowa przemysłowa, w tym zabudowa systemami fotowoltaicznymi, lub magazynowa, wraz z towarzyszącą jej infrastrukturą, o powierzchni zabudowy nie mniejszej niż:
 - a) 0,5 ha na obszarach objętych formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, lub w otulinach form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-3 tej ustawy,
 - b) 1 ha na obszarach innych niż wymienione w lit. a przy czym przez powierzchnię zabudowy rozumie się powierzchnię terenu zajęta przez obiekty budowlane oraz pozostałą powierzchnię przeznaczoną do przekształcenia w wyniku realizacji przedsięwzięcia.

Mając na uwadze informacje podane w Karcie Informacyjnej dotyczące planowanego przedsięwzięcia organ przeanalizował przedsięwzięcie w każdym elemencie i uznał, iż planowana inwestycja nie kwalifikuje się do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada

2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.).

W związku z tym, w świetle obowiązującego prawa nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach a tym samym stało się bezprzedmiotowe.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w rozstrzygnięciu.

Organ umarzając postępowanie, odniósł się do przepisów prawa krajowego.

W związku z ze współfinansowaniem przedsięwzięcia ze środków Unii Europejskiej oraz brzmieniem zapisów dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/92/UE z dnia 16 kwietnia 2014 r. zmieniającej dyrektywę 2011/52/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko, przeanalizowano oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia w kontekście uwarunkowań wynikających z art. ust.1 ustawy ooś.

I. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia.

W zakresie inwestycji planowane są:

- Umocnienie brzegu rzeki Regalicy opaską kamienną – 200 m. Ubezpieczenie brzegu przed szkodliwym działaniem falowania od przepływających jednostek (barki, holowniki, lodołamacze) powodującego rozmywanie skarpy nabrzeżnej co powoduje tzw „ucieczkę gruntu”. Umocnienie (tzw. skarpowanie), narzutem kamiennym, gabionami lub innymi lekkimi konstrukcjami np. opaskami faszynowymi. Umocniony odcinek brzegu nie będzie miał żadnego przeznaczenia użytkowego.
- Remont nabrzeża Północnego 110 m. – Usunięcie istniejącej palisady drewnianej, zamiana na stalową lub plastikową ściankę szczelną długości 6 – 8 m., podwieszoną. Budowa ścieżki cumowniczej, ścianka zakotwiona tarczami kotwiącymi. Na rurach stalowych polery cumownicze.
- Remont nabrzeży Basenu Technicznego – 100 m. Zastąpienie palisady drewnianej ścianką szczelną. Uzupelnienie ustroju nośnego rurami stalowymi.
- Przebudowa modernizacyjna slipu – szt. 1 – modernizacja slipu do nośności 2 ton poszerzenie slipu do 4m. zabicie ścianki szczelnej na dług. 6 m. Wykonanie płyty dennej slipu.
- Płyty postojowe dla jachtów: płyta postojowa Nr-1 dla jachtów (płyta betonowa) – 1450 m², Płyta postojowa Nr 2 dla jachtów (płyta betonowa) – ok. 3000 m², Płyta postojowa Nr 3 dla jachtów (płyta betonowa) – ok. 800 m².
- Płyta podwójnie zbrojona, grubości 20 cm, betonowa, dylatowana lub polbruk na podsypce kamiennej i piaskowej, elementy wylewane o wymiarach 2,5x3m.
- Parking dla samochodów – płyty drogowe betonowe 3 m x 1,5 m x 0,14 m, (alternatywnie asfalt lub polbruk) na kruszywie łamanym i podsypce piaskowej. – pow. 1950 m²;
- Przestrzeń manewrowo-dojazdowa 3300 m²; płyty drogowe betonowe 3 m x 1,5 m x 0,14 m., (alternatywnie polbruk na kruszywie łamanym i podsypce piaskowej).
- Hala do składowania jachtów (hangar o konstrukcji stalowej) o powierzchni 3000 m², wys. do 10 m.
- Remont hangaru – wymiana posadzki.
- Oświetlenie i wymiana sieci poprowadzonych do postumentów - punktów poboru energii elektrycznej przy nabrzeżach, pomostach, oświetlenie placów postojowych jachtów, parkingów i dróg wewnętrznych. 1500 m
- Zespół sanitariatów z bioblokiem – 80 m² - 2 szt. sanitariatów kontenerowych (damski i męski) o powierzchni ok. 15 - 18 m², 2 prysznice, 3 oczka., bioblok szt.1.
- Modernizacja instalacji wodno-kanalizacyjnej;
- Ogrodzenie – 400 m.
- Place postojowe dla jachtów o pow. ok. 3.600 m²: plac o nawierzchni utwardzonej kruszywem żwirowym na podbudowie oraz o powierzchni ok. 4.600 m² o nawierzchni jak wyżej.

W fazie realizacji przedsięwzięcia do środowiska emitowane będą rodzaje substancji i energii typowe dla prowadzenia prac budowlanych. Będą to emisje pyłów i gazów do powietrza oraz emisja hałasu ze środków transportu i maszyn budowlanych. Emisje te będą krótkotrwałe, okresowe, występujące na czas trwania budowy i ustaną wraz z jej zakończeniem. Prace budowlane prowadzone będą w systemie dziennym, jednozmianowym. Wystąpią oddziaływania akustyczne powodowana praca maszyn budowlanych i pojazdów transportowych. Przy

zastosowaniu nowoczesnego sprzętu przy planowanym do realizacji zakresie prac nie wystąpi istotne pogorszenie klimatu akustycznego na tereny podlegające ochronie przed hałasem.

Odpady powstałe podczas realizacji zostaną sklasyfikowane wg rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. nr 112, poz.1206) głównie jako odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych: gruz betonowy, mieszaniny metali, drewno, grunt z wykopów oraz odpady ulegające biodegradacji. Odpady będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

W fazie realizacji nie planuje się żadnej wycinki drzew a prace modernizacyjne będą prowadzone poza okresem lęgowym.

Faza eksploatacji przedsięwzięcia.

Nabrzeże będzie eksploatowane tylko w sezonie żeglarskim tj. ok. 6 miesięcy w ciągu roku. Źródłami emisji substancji do powietrza w analizowanym obiekcie będą jedynie silniki spalinowe jednostek pływających i samochodów poruszających się po nabrzeżu. Wody opadowe z parkingów i placu postojowych dla jachtów będą poprzez separator odprowadzane do odbiorników.

W fazie eksploatacji emitowany hałas do środowiska, gazy i pyły do powietrza pojazdów, będzie to emisja niezorganizowana i nie powodująca przekroczenia standardów jakości środowiska.

Przedsięwzięcie będzie źródłem ścieków oraz odpadów w fazie eksploatacji, jednak sposób ich zagospodarowania wskazany przez Inwestora zabezpieczy odpowiednio środowisko. Stwierdzono, iż z uwagi na charakter inwestycji oraz jego lokalizację, przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco negatywnie na środowisko, ani nie pogorszy stanu środowiska.

Biorąc pod uwagę rodzaj przedsięwzięcia i sposób zagospodarowania terenów sąsiednich (przystanie jachtowe) nie nastąpi kumulowanie się oddziaływań analizowanego przedsięwzięcia z przedsięwzięciami znajdującymi się w sąsiedztwie.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie związane z wykorzystaniem zasobów naturalnych.

Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się w myśl przepisów art. 248 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013 r., poz. 1232 ze zm.) do zakładu o ryzyku wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii.

II. Usytuowanie przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie realizowane będzie w Szczecinie przy ul. Przestrzennej 3, działka nr 1/4 i 1/5 obręb 4304.

Jest to teren istniejącej przystani żeglarskiej. Utrzymana zostanie dotychczasowa funkcja obiektu jako Euro Jachtklubu „Pogoń” Istniejące elementy zagospodarowania zostaną odremontowane i zyskają nowe walory użytkowe.

Przedsięwzięcie objęte jest Miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego „Dąbie – lotnisko” zatwierdzonym Uchwałą nr VIII/N/1245/10 Rady Miasta Szczecin z dnia 15 lipca 2010 r.

Zachodnia, leżąca nad brzegiem Regalicy, część obszaru będącego przedmiotem projektowanego przedsięwzięcia położona jest częściowo na terenie istniejącej ostoi Natura 2000 - Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków „Dolina Dolnej Odry” PLB 320003. Pozostała powierzchnia przystani leży poza obszarem choć w bezpośrednim sąsiedztwie obszarów „Dolina Dolnej Odry” PLB 320003 jak i Specjalnego Obszaru Ochrony Siedlisk „Dolna Odra” PLH 320037. Wzdłuż południowych wybrzeży wyspy Czaplí Ostrów przebiega granica ostoi PLB 320003 „Dolina Dolnej Odry”. Granica północna ostoi PLH 320037 „Dolna Odra” położona jest w większym oddaleniu, około 1,5 km od obszaru przedsięwzięcia.

Istniejący ekosystem wód zdominowany jest przede wszystkim przez zubożałą, kadłubową postać zespołu „lilií wodnych” z grązelem żółtym. Zbiorowisko pojawia się punktowo w różnych najpiłtyszych partiach akwenu wodnego. Formacje pleustofitów zasiedlają także przestrzeń pomiędzy nymfeidami a strefą brzegu. Zbiorowiskiem roślinnym o liściach pływających na powierzchni wody, w osłoniętych od falowania w małych zatoczkach wśród formacji szuwarów wodnych jest zespół żabiścieku pływającego *Hydrocharitetum morsus-ranae*.

Ekosystem lądowy zasiedlają zbiorowiska szuwarowe z klasy *Phragmitetea*. Są to przede wszystkim wysokie szuwały trzcinowe i turzycowiskowe, poprzedzielane lokalnie występującymi innymi fitocenoząmi, zajmującymi niewielkie lokalne nisze.

Zbiorowiska leśne reprezentują fitocenozy z klasy wierzb i olsów bagiennych. Pojawiają się one lokalnie poza obszarem planowanego przedsięwzięcia, zajmując niewielkie powierzchnie. Najcenniejszym zbiorowiskiem leśnym jest charakterystyczny dla dolin dużych rzek nadrzeczny łąg wierzbowy *Salicetum albo-fragilis*. Zwarty kompleks łągu występuje w odległości około 150-170 m na wschód od obszaru objętego potencjalnymi działaniami przedsięwzięcia, poza obszarem jej jakiegokolwiek oddziaływania.

W sąsiedztwie terenu objętego opracowaniem stwierdzono występowanie dwu gatunków roślin naczyniowych podlegających prawnej ochronie i figurujących na liście rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 lipca 2004 r. (Dz.U. nr 168, poz.1764). Gatunkami tymi są:

- *Angelica archangelica* – dzięgiel litwor (arcydzięgiel). Stanowisko położone jest poza strefą oddziaływania prac inwestycyjnych i nie jest zagrożone.

- *Nuphar lutea* – grążel żółty (ochrona częściowa). Populacja bardzo liczna w całym rejonie potencjalnego przedsięwzięcia.

W obrębie obszaru objętego potencjalnymi działaniami inwestycyjnymi jak i w jego bezpośrednim sąsiedztwie nie stwierdzono występowania gatunków zwierząt wymagających ochrony w formie wyznaczenia obszaru Natura 2000 a figurujących na liście rozporządzenia Ministra Środowiska z dn. 16 maja 2005 r. (Dz. U. nr 94, poz. 795).

Część prac takich jak uporządkowanie gospodarki ściekowej, zorganizowane odprowadzanie ścieków deszczowych poprzez separator ropopochodnych oraz budowa punktu odbioru ścieków zaolejonych, wpłyną na zabezpieczenie środowiska wodnego przed zanieczyszczeniem będącym głównym zagrożeniem dla tych obszarów ochronnych.

Na analizowanym terenie nie stwierdzono innych roślin naczyniowych podlegających ochronie. Uszczuplenie na małej powierzchni (ok. 15 m²) *Nuphar lutea* nie będzie miało istotnego znaczenia dla bioróżnorodności jak i nie będzie miało znaczenia dla występującego zbiorowiska tych gatunków które reprezentują siedlisko naturalne *Nupharo-Nymphaeetum albae*.

W rejonie przystani jachtowej występują nieliczne ptaki w tym często spotykane na obszarze portu. Teren przystani, jest to teren otwarty, z nielicznymi pojedynczymi drzewami, bez intensywnych zakrzewień. Nie jest miejscem łągowym żadnego z gatunków chronionych, które znacznie spokojniejsze miejsca znajdują na pobliskich wyspach np. Czapli Ostrów.

Na obszarze planowanej inwestycji i w jej okolicy nie obserwuje się gatunków ptaków wymienionych w Załączniku I Dyrektywy Ptasiej.

W miejscu planowanej inwestycji oraz w najbliższym sąsiedztwie nie występują obszary: obszary wybrzeży; obszary górskie i leśne; obszary objęte ochroną (strefy ochronne ujęć wód); obszary przylegające do jezior; uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

III. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania

W fazie budowy będą wykonywane prace ziemne i budowlane z zastosowaniem urządzeń, maszyn i środków transportu, które będą źródłem emisji hałasu oraz pyłów i gazów do powietrza. Jednakże będą to emisje okresowe i ustaną wraz z zakończeniem budowy.

W fazie eksploatacji, przedsięwzięcie z uwagi na charakter, skalę i lokalizację oraz przyjęte rozwiązania nie będzie również źródłem istotnych dla środowiska emisji pyłów i gazów do powietrza oraz emisji ścieków i odpadów.

Planowane jest wykorzystanie istniejącej infrastruktury w zakresie zaopatrzenia w wodę, energię elektryczną i gaz.

Na etapie budowy przedsięwzięcia w trakcie prowadzenia zarówno prac wznoszenia technicznej infrastruktury obiektu nie będzie ono oddziaływało na ekosystemy leśne.

Modernizacja nabrzeży i infrastruktury przystani jachtowej „Pogoń” nie będzie miała ujemnego wpływu, zarówno na etapie budowy jak i funkcjonowania, na siedliska przyrodnicze oraz gatunki roślin i zwierząt dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000, ostoja ptasia „Dolina Dolnej Odry”.

Rozbudowa portu jachtowego, nabrzeży i pomostów, nie wpłynie w istotny sposób na funkcjonowanie ekosystemów wodnych w tym rejonie. Przemieszczanie sprzętu żeglarskiego nie powoduje negatywnych oddziaływań zarówno na stan biologiczny wód jak i na ich chemizm, tym bardziej że akweny tego rejonu to wody płynące. Zasoby faunistyczne terenu inwestycyjnego nie zostaną w jakikolwiek sposób naruszone. Dotyczy to zarówno ekosystemu wodnego jak i lądowego. Najcenniejsze siedliska lądowe dla fauny rozciągają się po północnej

stronie terenu inwestycyjnego, poza akwenem Dąbskiej Strugi i obejmują obszar wyspy czapli Ostrów, a dalej na wschód akwen jez. Dąbskiego Małego. Tereny te nie będą objęte ingerencją, co daje gwarancje stabilności i nie zagraża zasobom faunistycznym w rejonie.

Prace modernizacyjne prowadzone będą w okresie pozalęgowym.

Planowane przedsięwzięcie z uwagi na skalę, lokalizację i rodzaj emisji nie ma transgranicznego charakteru oddziaływania na poszczególne elementy środowiska.

Biorąc pod uwagę zakres i skalę przedsięwzięcia, miejsce jego realizacji oraz skalę oddziaływania na środowisko organ uznał, iż przedmiotowa inwestycja, przy uwzględnieniu w projekcie budowlanym, przedstawionych i preferowanych w przedłożonej przez Inwestora Karcie informacyjnej przedsięwzięcia, rozwiązań techniczno -technologicznych i warunków realizacji i eksploatacji inwestycji, nie spowoduje przekroczenia norm w środowisku i jest zgodna z obowiązującymi przepisami oraz nie będzie miała negatywnego wpływu na stan środowiska.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w rozstrzygnięciu.

Pouczenie: Od decyzji służy Stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego, Plac Batorego 4 w Szczecinie, za pośrednictwem Prezydenta Miasta Szczecin, wniesione w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

.....
 z dnia 14 listopada 2015 r. (data)
 skarbowa (Dr. U. Nr 2015, p. 1635)
 -art. pkt lit.
 -cz. kol. pkt lit.
 Podpis

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Dariusz Matejski
 ZASTĘPCA DYREKTORA
 Wydziału Gospodarki Komunalnej
 i Ochrony Środowiska

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Dariusz Matejski
 ZASTĘPCA DYREKTORA
 Wydziału Gospodarki Komunalnej
 i Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. Pan Marek Czaja – Euro Jachtklub "POGOŃ", ul. Przestrzenna 3, 70-800 Szczecin
2. WGKIOŚ a/a