Dane wyjściowe do remontu Nabrzeża „Północnego" w porcie jachtowym „ SEJK - „Pogoń ul. Przestrzenna 3 70 - 800 Szczecin

Część opisowa.

Badania staniu technicznego - Nabrzeża ..Północnego" na przystani żeglarskiej SEJK ..Pogoń" wykonał w dniu 06. lipca 2015 inż. Bogdan Włochal posiadający uprawnienia budowlane Nr 93/Sz'94 w specjalności konstrukcje hydrotechniczne. oraz kod identyfikacyjny ZAP/IS/0231/01 Zachodniopomorskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie.

Badania podwodne zostały wykonane w dniu 06.lipca 2015 przez Zakład Usług Podwodnych i Hydrotechnicznych ..DIVER' S" Sp. z o.o. w Szczecinie.

1. Przedmiot, ceł i zakres opinii technicznej.

* Przedmiotem opinii technicznej są elementy konstrukcyjne nabrzeża ..Północnego'\* celem określenia ich przydatności do dalszego użytkowania
* Celem opinii technicznej jest określenie stopnia zniszczenia poszczególnych elementów konstrukcyjnych, stopnia obniżenia klasy wytrzymałości materiałów oraz sprawdzenia stanu zakotwienia poszczególnych elementów w dnie kanału.
* Zakres opinii technicznej obejmuje część opisową, analizę stanu technicznego i materiałowego poszczególnych elementów konstrukcyjnych jak i stanu zakotwienia tych elementów w dnie Kanału "Dąbska Struga" część fotograficzną i atesty nurkowe z dokonanego przeglądu podwodnego.
  1. Formalna podstawa opracowania.
* Zlecenie użytkownika,
* Rozp. M-Ś. z dnia 20.04.2007r. w sprawie wM. jakim powinny odpowiadać budowie hydrotechniczne i ich usytuowanie.
* Rozp. MT i GM z dnia 01.06.1998 r. w sprawie w.t. jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie.
* Rozp. M.I. z dnia 28 kwietnia 2003 r.w sprawie przepisów- żeglugowych na Śródlądowych drogach wodnych.
* Istniejące w tym zakresie przepisy Kodeksu Cywilnego,
* Prawo Budowlane.

1. Wykorzystane materiały

* Książka obiektu.
* Dziennik przystani,
* Protokół przeglądu Nr 12/2015 /SEJK" Pogoń" z dn. 15.04.2015r.
* Plan sytuacyjny. w skali 1 : 500
* Pomiary inwentaryzacyjne,
* Odkrywki konstrukcji.
* Wykonane zdjęcia części nadwodnej,
* Przeglądy podwodne nabrzeża.
* Wykonane zdjęcia podwodnej części nabrzeża.
* Obowiązujące przepisy Nawigacyjne
* Instrukcja eksploatacji statku.
  1. Podłoże gruntowe.

Podłoże gruntowe składa się z następujących warstw:

grunty nasypowe (humus, gruz, refulaty itp.) grub. warstwy - 4,30 m

grunty powodziowe ( namuły ) grub. warstwy - 1,20 m

grunt\' bagienne (torfy ) grub. warstwy - 1,50 m

grunt>- niespoiste (piaski drobne • luźne) grub. warstwy - 1.00 m

grunty mało spoiste (mineralno - organiczne) grub. warstwy - 1,30 m

grunt piaski drobne 9,30 m

Opinia geotechniczna badania podłoża gruntowego Nr Pr. P79/'/3/20l 5 z dn. 25.03.15 wykonana prze firmę „PETRUS''

* 1. Ogólne dane nabrzeża „Północnego\*"

Długość odcinka do remontu 20 m,

Szerokość drewnianego oczepu 30 m

Śr wysokość oczepu nad śr. poziom wody --1,00 m.

Głębokości przy nabrzeżu 2.20 m - 3.20 m.

Konstrukcja nabrzeża:

* Pale drewniane <I> -25 - 30 cm L = 6,0 m między palami stalowymi
* Pale stalowe O 325 mm L = 12 m co 5,0 m Odciągi stalowe do pali rurowych szt.4 Kleszcz stalowy PN ceownik 200 obustronnie L - 20.0 m Belka odbojowa 20 x 20 cm w kleszczu, od wody L = 20,0 m czepu wykonane z desek. szer. 30 cm gr.50 mm L = 20,0 m ekran uszczelniający z folii HPD gr. 2 mm 60 m Rozbiórka zniszczonego odcinka nabrzeża 20 mb

Wyposażenie nabrzeża:

Stalowe słupki (pachołki) cumownicze 4 szt.

drewniana pionowa ściana osłonowa z desek gr. 50 mm 30 m^ mocowana do kleszcza i oczepu.