

**67 Jesienne Regaty o Puchar Komandora  
SEJK POGOŃ  
19 – 20 września 2015 SZCZECIN**

## **Instrukcja Żeglugi**

1. PRZEPISY. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z Przepisami Regatowymi Żeglarstwa 2013 – 2016, zawiadomieniem o regatach, instrukcją żeglugi i komunikatami Komisji Sędziowskiej.
2. KLASY JACHTÓW – SYGNAŁ OSTRZEŻENIA. Sygnałem ostrzegawczym dla wszystkich klas będzie flaga „K”.  
Wyścig I – sobota, 19. 09. 2015 – godz. 10 55  
Wyścig II – niedziela, 20. 09. 2015 – godz. 10 55
3. START. Linia startu będzie poprowadzona pomiędzy masztem statku komisji Regatowej a boją z flagą koloru żółtego postawioną około 100 m na wschód od statku. Procedura startowa będzie przeprowadzona zgodnie z przepisem 26 PRŻ
4. ODWOŁANIE STARTÓW. Indywidualne zgodnie z przepisem 26.2 PRŻ flaga „X”. Odwołanie generalne zgodnie z przepisem 26.3 PRŻ flaga „1 zastępcza”.
5. META. Linia mety będzie poprowadzona pomiędzy masztem statku Komisji Regatowej a boją z flagą koloru niebieskiego postawioną około 50 m na zachód od statku komisji. Podniesiona będzie flaga niebieska.
6. TRASA WYŚCIGÓW. Trasa będzie miała kształt trójkąta wyznaczonego przez boje pneumatyczne w pobliżu Czarnej Łąki LB, Lubczyny LB i w pobliżu kanału Umbriagi LB. **Trasę należy pokonać dwukrotnie.**
7. POTWIERDZENIE UDZIAŁU W WYŚCIGU. Jachty zobowiązane są przed startem potwierdzić swój udział w wyścigu poprzez przepłynięcie w pobliżu statku Komisji Regatowej oraz podanie nazwy i numeru na żaglu.
8. WYCOFANIE SIĘ Z WYŚCIGU. Jachty wycofujące się z wyścigu są zobowiązane zawiadomić Komisję Sędziowską niezwłocznie o wycofaniu się z wyścigu i podać miejsce swojego pobytu. Kanał 77 lub sms na tel. Nr 723889788.
9. SKRÓCENIE TRASY. Wyścig może być skrócony na dowolnym znaku kursowym zgodnie z przepisem 32 PRŻ przez podniesienie flagi „S”. Linia mety będzie poprowadzona pomiędzy tym znakiem a masztem statku Komisji Regatowej oznaczonym niebieską flagą.
10. OŚWIADCZENIA. Przejście linii mety wyścigu jest równoznaczne z oświadczeniem o prawidłowej żegludze na trasie.
11. PROTESTY. Protesty sygnalizowane zgodnie z PRŻ muszą być złożone w formie pisemnej do Komisji Sędziowskiej w ciągu jednej godziny od przybycia statku Komisji Sędziowskiej do portu Przepis 61.1(a) PRŻ ma zastosowanie. Termin i miejsce rozpatrywania protestów będzie ogłoszone Komunikatem.
12. ODPOWIEDZIALNOŚĆ. Kapitanowie są odpowiedzialni za zgodne z przepisami wyposażenie jachtów oraz kwalifikacje załóg i biorą udział w regatach na własne ryzyko.
13. PRZESZKODY NAWIGACYJNE. Sieci rybackie są traktowane jako przeszkoda. Wejście jachtu w sieci będzie traktowane jako umyślne skracanie trasy. Jacht powinien dobrowolnie wycofać się z wyścigu.
14. LINIA METY ZOSTANIE ZAMKNIĘTA O GODZ. 17 00.

**15. PUNKTACJA WYŚCIGÓW.** Miejsce w regatach zostanie ustalone wg systemu małych punktów za każdy bieg pomnożonych przez:

**Współczynnik 1 – wyścig I** w sobotę 19. 09. 2015 i

**Współczynnik 1,5 – wyścig II** w niedzielę 20. 09. 2015 .

Dla jachtów w klasie KWR po przeliczeniu czasu przebycia trasy i ustaleniu miejsc w czasie przeliczonym będzie zastosowany w/w współczynnik.

Sędzia Główny

Jerzy Kaczor

**Przybliżone** współrzędne boi – koloru pomarańczowego stożkowe („lubczyńskie”)

„1” –  $\varphi$  53° 27,5' N  
 $\lambda$  014° 40,2' E

„2” –  $\varphi$  53° 30,2' N  
 $\lambda$  014° 41,4' E

„3” –  $\varphi$  53° 30,1' N  
 $\lambda$  014° 39,0' E