



Załącznik nr 1 – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

na wykonanie i zamontowanie na Zachodniopomorskim Szlaku Żeglarskim na odcinku polskiej części trasy wodnej z Berlina do portu jachtowego Marina Pogoń (Odra Zachodnia i Odra Wschodnia – Regalica) tablic promujących port jachtowy Marina Pogoń w ramach projektu pn. „Zachodniopomorski Szlak Żeglarski – sieć portów turystycznych Pomorza Zachodniego” współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach POIG 2007- 2013, Działanie 6.4.

Przedmiotem zamówienia jest:

- 1) wyszukanie lokalizacji na brzegach polskiej części trasy wodnej Zachodniopomorskiego Szlaku Żeglarskiego z Berlina do portu jachtowego Marina Pogoń (Odra Zachodnia i Odra Wschodnia – Regalica), na których będą posadowione zewnętrzne tablice promujące port jachtowy Marina Pogoń,
- 2) przeprowadzenie w imieniu zamawiającego negocjacji z właścicielami działek na brzegach trasy wodnej i RZGW co do warunków umowy pozwalającej na posadowienie na wybranych lokalizacjach zewnętrznych tablic promujących port jachtowy Marina Pogoń na okres 5 lat,
- 3) zaprojektowanie, wykonanie oraz montaż i okresowa konserwacja zewnętrznych tablic promujących port jachtowy Marina Pogoń
 1. 3 tablice informacyjne o wymiarach 2x1 m, mocowane na stelażach, ulokowane na brzegu Odry Zach. i Regalicy, wykonanie uzgodnień z właścicielami działek i RZGW
 2. Tablica 10x1,5 m mocowana na stelażu, lokalizacja na terenie Pogoni
- 4) wykonanie i montaż tabliczek zawierających numery miejsc postojowych na terenie portu jachtowego Marina Pogoń oraz wykonanie i posadowienie tablic zawierających oznakowanie pomostów z zaznaczeniem miejsc postojowych przed wejściem na każdy pomost.

I. Tablice

Parametry:

- 1) wymiary (wysokość x szerokość):
 - a. 3 tablice o powierzchni 2 m² – wysokość montażu – dolna krawędź co najmniej 2 m nad ziemią,
 - b. 1 tablica o wymiarach 1,5 m x 10 m – wysokość montażu – dolna krawędź co najmniej 1 m nad ziemią,
- 2) tablice powinny być wykonane z materiału odpornego na zewnętrzne czynniki atmosferyczne, gwarantującego trwałość na okres co najmniej 5 lat.

Sposób zamontowania:

- 1) w przypadku tablic wolnostojących wykonawca wykona odpowiedni stelaż oraz fundamenty (lub inne adekwatne do lokalizacji posadowienie stelaża), pozwalające zagwarantować co najmniej 5-letnią trwałość posadowienia tablicy,



**INNOWACYJNA
GOSPODARKA**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



- 2) w przypadku tablic na obiektach wykonawca zapewni wszelkie, niezbędne do posadowienia tablicy, mocowania.

Projekt stelażu oraz sposobu posadowienia i zamontowania tablic zostanie przedstawiony zamawiającemu do akceptacji.

Zawartość – szata graficzna i treść:

- 1) wykonawca wykona projekt szaty graficznej tablic – jeden dla tablic o pow. 2 m² oraz jeden dla tablicy 1,5 m x 10 m,
- 2) na tablicach należy umieścić: logo Mariny Pogoń, logo Zachodniopomorskiego Szlaku Żeglarskiego oraz symbole UE zgodnie z wytycznymi promocji Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka,
- 3) wykonawca stworzy treść informacyjną w języku niemieckim do umieszczenia na tablicach,
- 4) projekty szaty graficznej oraz treści informacyjnej będą uzgadniane z zamawiającym i będą wymagały jego akceptacji.

Wykonawca wykona tablice zgodnie z zaakceptowanymi przez zamawiającego projektami szaty graficznej i treści informacyjnej.

Wykonawca zobowiązany będzie do uzyskania wszelkich przewidzianych prawem pozwoleń i uzgodnień, które będą wymagane do posadowienia i utrzymania tablic.

Konserwacja.

Wykonawca w okresie 5 lat od dnia podpisania umowy zobowiązany będzie do dokonywania corocznych przeglądów technicznych wszystkich tablic oraz dokonywania ich czyszczenia, napraw i konserwacji.

II. Lokalizacje.

Tablica o wymiarach 1,5 m x 10 m – jako tablica wolnostojąca – zostanie zamontowana na terenie portu jachtowego Marina Pogoń w miejscu wskazanym przez zamawiającego.

Zamawiający wymaga wyszukania 3 lokalizacji na tablice o pow. 2 m². Wymagania dotyczące lokalizacji:

- 1) każda z lokalizacji powinna znajdować się na brzegu toru wodnego stanowiącego szlak prowadzący z Berlina do portu jachtowego Marina Pogoń (Odra Zachodnia i Odra Wschodnia – Regalica). – co najmniej 2 tablice na brzegach Odry Zachodniej oraz co najmniej 1 tablica na brzegu Odry Wschodniej.
- 2) lokalizacja tablicy nie może być oddalona o więcej niż 8 m od toru wodnego,
- 3) lokalizacje kolejnych tablic nie mogą znajdować się w odległości mniejszej niż 2 km od siebie. z wyjątkiem dwóch ostatnich tablic przed Mariną Pogoń, które mogą być zlokalizowane bliżej, jednak w odległości nie mniejszej niż 750 m od siebie nawzajem,
- 4) tablice stanowić będą obiekty wolnostojące. Za zgodą zamawiającego możliwe jest ustalenie lokalizacji jednej, bądź kilku tablic na istniejącym obiekcie,



III. Negocjacje.

- 1) wykonawca zobowiązany będzie do ustalenia osób posiadających tytuł prawny do nieruchomości, na której znajduje się każda z wyszukanych przez niego lokalizacji,
- 2) wykonawca przeprowadzi w imieniu zamawiającego negocjacje z osobami posiadającymi tytuł prawny do nieruchomości, w zakresie warunków – w szczególności finansowych – umowy pozwalającej na posadowienie na wybranych lokalizacjach zewnętrznych tablic promujących port jachtowy Marina Pogoń na okres 5 lat,
- 3) wykonawca nie będzie uprawniony do zawarcia umowy w imieniu zamawiającego,
- 4) w przypadku gdy warunki wynegocjowane przez wykonawcę odnośnie danej lokalizacji nie zostaną zaakceptowane przez zamawiającego, wykonawca zobowiązany będzie do wyszukania w to miejsce nowej lokalizacji oraz przeprowadzenia ponownych negocjacji zgodnie z pkt 2.

IV. Oznakowanie miejsc postojowych i pomostów.

- 1) wykonanie 250 tabliczek zawierających numerację miejsc postojowych (numery od 1 do 250). Tabliczki powinny być wykonane z tworzywa (laminat, metal, etc.) odpornego na warunki atmosferyczne oraz na obciążenia (po tablicach będą chodzić ludzie oraz jeździć wózki z zaopatrzeniem). Kolorystyka – do uzgodnienia z zamawiającym. Tabliczki powinny zostać posadowione bezpośrednio do powierzchni pomostu.
- 2) wykonanie 7 tablic z oznakowaniem pomostów – litery od A do G. Tablice winny być umieszczone na szerokiej podstawie z metalu, umożliwiającej otwieranie i zamykanie wejścia na pomost. Dokładny kształt tablic i podstaw oraz kolorystyka – do uzgodnienia z zamawiającym.

Parametry elementów oznakowania miejsc postojowych i pomostów:

1. Słupki o wysokości 2,3 m (profil 60x60x3, podstawa 200x200x6, wzmocnienia) z wieszakiem do koła ratunkowego, wykończenie ocynk, na szczycie tablica 60x60 cm (blacha zabezpieczona powłoką poliestrową, grafika z folii samoprzylepnej) z oznaczeniem literowym pomostu
2. Tabliczki pomostowe oznaczające numer stanowiska o wymiarach 0,1x0,2 m z blachy emaliowanej, przykręcone śrubami nierdzewnymi
3. Konstrukcje nośne tablic na pomosty (rama z profilu 40x30x2, wypełnienie profilem 15x15x2 osadzone na zawiasach dwustronnych w ramie zewnętrznej o wysokości 2,5 m (profil 60x60x3 na podstawach 250x250x8 ze wzmocnieniem mocowania), w górnej części ramy tablica z oznaczeniem literowym pomostu (blacha zabezpieczona powłoką poliestrową, rama aluminiowa, grafika z folii samoprzylepnej), konstrukcje wyposażone w zamki szyfrowe odporne na warunki atmosferyczne
4. Instalacja elektryczna zasilająca zamki

Zamawiający dopuszcza możliwość korekty ww. parametrów w uzgodnieniu z Zamawiającym.